

**OZNÁMENIE O STRATEGICKOM DOKUMENTE**  
**„Regionálna integrovaná územná stratégia Banskobystrického kraja“**

podľa zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene  
a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších zmien a doplnkov

**I. Základné údaje o obstarávateľovi**

1. Názov  
Banskobystrický samosprávny kraj
2. Identifikačné číslo  
37828100
3. Adresa sídla  
Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica
4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa:  
Ing. Milan Uhrík, PhD.  
Riaditeľ Úradu Banskobystrického samosprávneho kraja,  
Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica,  
tel.: 048/4325604,  
e-mail: [milan.uhrík@bbsk.sk](mailto:milan.uhrík@bbsk.sk)
5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje osôb, od ktorých možno dostať relevantné informácie o strategickom dokumente a miesto na konzultácie:

Mgr. Jana Majeríková  
Banskobystrický samosprávny kraj  
koordinátor RIÚS BBSK  
Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica,  
tel.: 048/4325150  
e-mail: [jana.majerikova@bbsk.sk](mailto:jana.majerikova@bbsk.sk)

Ing. Daniela Bímová,  
Banskobystrický samosprávny kraj  
vedúca oddelenia regionálneho rozvoja  
Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica,  
tel.: 048/4325113  
e-mail: [daniela.bimova@bbsk.sk](mailto:daniela.bimova@bbsk.sk)

**II. Základné údaje o strategickom dokumente**

1. Názov:  
Regionálna integrovaná územná stratégia Banskobystrického kraja (ďalej RIÚS BBK)

## 2. Charakter:

Regionálna integrovaná územná stratégia Banskobystrického kraja predstavuje strednodobý strategický dokument, nie je samostatným strategickým dokumentom. Je implementačným nástrojom pre Integrovaný regionálny operačný program (ďalej IROP), ktorý definuje najvhodnejšie investície v rámci podpory IROP v regióne. Premieta základné princípy a prioritné osi z (IROP) 2014-2020 na regionálnu úroveň s dopadom na miestnu úroveň v časti územného mestského rozvoja (ÚMR). RIÚS BBK je implementačným nástrojom na čerpanie finančných zdrojov z Európskych štrukturálnych a investičných fondov (EŠIF) v oblasti regionálnej dopravy, verejných služieb - školstva, zdravotníctva, sociálnych služieb, kultúrneho a kreatívneho priemyslu a v oblasti životného prostredia s dôrazom aj na opatrenia na zmenu klímy a to z operačného programu IROP. RIÚS BBK vychádza z princípov pre integrovaný prístup, ktorý je definovaný v nariadení Európskeho parlamentu a Rady č. 1303/2013 zo 17. decembra 2013, kde sú zakotvené zásady partnerstva a integrovaného prístupu k územnému rozvoju. IROP ako strategický dokument s celoštátnym dosahom bol posudzovaný v zmysle zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších zmien a doplnkov a v záverečnom stanovisku č.3000/2014-3.4/zk bol odporučený na schválenie., následne bol dňa 18.12.2014 schválený Európskou komisiou. Úplné znenie IROP je k nahliadnutiu na stránke Banskobystrického samosprávneho kraja [www.bbsk.sk](http://www.bbsk.sk).

## 3. Hlavné ciele

Hlavným cieľom RIÚS je integrovaným prístupom zlepšiť poskytovanie verejných služieb, dopravy, životného prostredia a zabezpečiť vyvážený rozvoj sídiel v regióne, postupné odstraňovanie regionálnych disparít, zabezpečiť vyvážený a udržateľný rozvoj. Cieľom RIÚS BBK je uplatnenie integrovaného prístupu v IROP na úrovni samosprávneho kraja a zamerať sa na postupné napĺňanie priorít v stratégii Európa 2020 v kontexte Národného plánu reforiem Slovenskej republiky najmä k udržateľnému, inteligentnému a inkluzívnemu rastu s ohľadom na potreby regiónu a to:

- rozvoj vybraných oblastí podmieňujúcich kvalitu života a konkurencieschopnosť v regióne

Rozvoj a posilnenie hospodárskej, sociálnej a územnej súdržnosti na regionálnej úrovni ako predpokladu znižovania vnútroregionálnych rozdielov prostredníctvom zabezpečenia efektívneho a udržateľného poskytovania verejných služieb zabezpečovaných z miestnej a regionálnej úrovne a efektívneho využívania vnútorných zdrojov regiónu s cieľom zvyšovania konkurencieschopnosti a zlepšenia kvality života obyvateľov.

RIÚS BBK zameriava svoje ciele a priority na:

- Bezpečnú a ekologickú dopravu v samosprávnom kraji
- Efektívnejší prístup k verejným službám
- Zvýšenie konkurencieschopnosti regiónu, rozvoju kreatívneho potenciálu kraja
- Zlepšenie kvality životného prostredia a zabezpečeniu trvalo udržateľného rozvoja

V RIÚS budú na základe analýzy v jednotlivých oblastiach identifikované priority pre jednotlivé prioritné osi pri zohľadnení integrovaného prístupu a konsenzu jednotlivých odborných pracovných skupín, ktoré sú vytvorené pre jednotlivé oblasti.

## 4. Obsah (osnova)

### I. Úvod

### II. Analytická časť

- Územie Banskobystrického kraja
  - Prioritná os č.1: Bezpečná a ekologická doprava na území Banskobystrického kraja

- Prioritná os č.2: Ľahší prístup k efektívnym a kvalitnejším verejným službám na území Banskobystrického kraja
  - Prioritná os č.3: Mobilizácia kreatívneho potenciálu na území Banskobystrického kraja
  - Prioritná os č.4: Zlepšenie kvality života s dôrazom na životné prostredie na území Banskobystrického kraja
- Mestská funkčná oblasť krajského mesta Banská Bystrica
    - Prioritná os č.1: Bezpečná a ekologická doprava na území MFO Banská Bystrica
    - Prioritná os č.2: Ľahší prístup k efektívnym a kvalitnejším verejným službám na území MFO Banská Bystrica
    - Prioritná os č.3: Mobilizácia kreatívneho potenciálu na území MFO Banská Bystrica
    - Prioritná os č.4: Zlepšenie kvality života s dôrazom na životné prostredie na území MFO Banská Bystrica

### III. Strategická časť

- Územie Banskobystrického kraja
  - Prioritná os č.1: Bezpečná a ekologická doprava na území Banskobystrického kraja
  - Prioritná os č.2: Ľahší prístup k efektívnym a kvalitnejším verejným službám na území Banskobystrického kraja
  - Prioritná os č.3: Mobilizácia kreatívneho potenciálu na území Banskobystrického kraja
  - Prioritná os č.4: Zlepšenie kvality života s dôrazom na životné prostredie na území Banskobystrického kraja
- Mestská funkčná oblasť krajského mesta Banská Bystrica
  - Prioritná os č.1: Bezpečná a ekologická doprava na území MFO Banská Bystrica
  - Prioritná os č.2: Ľahší prístup k efektívnym a kvalitnejším verejným službám na území MFO Banská Bystrica
  - Prioritná os č.3: Mobilizácia kreatívneho potenciálu na území MFO Banská Bystrica
  - Prioritná os č.4: Zlepšenie kvality života s dôrazom na životné prostredie na území MFO Banská Bystrica

### IV. Vykonávacia časť

- Vykonávacia časť Územie Banskobystrického kraja
- Vykonávacia časť Mestská funkčná oblasť krajského mesta Banská Bystrica

### V. Prílohy

- Zoznam projektových zámerov

### 5. Uvažované variantné riešenie

Strategický dokument nie je vypracovaný vo variantoch. Dokument je vypracovaný na základe partnerskej spolupráce a jeho výsledné znenie je vzájomná dohoda so socioekonomickými partnermi a zástupcami reprezentujúcimi verejno-súkromný sektor v regióne.

### 6. Vecný a časový harmonogram prípravy a schvaľovania

- v r. 2014 prípravné práce, zberanie dát, komunikácia s R-ZMO, so socioekonomickými partnermi v regióne,
- od 01.01.2015 intenzívne práce na RIÚS BBK
- január - ukončenie prípravných prác, vytvorenie odborných pracovných skupín, vypracovanie pracovnej verzie Analytickej časti RIÚS BBK a jej zaslanie riadiacemu orgánu (RO) Ministerstvu pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR (MPRV SR)

- február - marec- zasadnutie odborných pracovných skupín a to pre oblasť Dopravy, Verejné služby, Kultúrny kreatívny priemysel a Životné prostredie. Členovia pracovných skupín na základe princípov partnerstva v BBSK sú zastúpené: BBSK, mestom BB, orgánov štátnej správy a samosprávy, neziskového sektoru, profesijných organizácií a vybraných podnikateľských subjektov, poskytovateľov verejných služieb. Pracovné skupiny zasadali za jednotlivé oblasti (PO). V týchto mesiacoch sa intenzívne pracovalo na strategickom časti dokumentu a priebežne sa zapracovávali pripomienky jednotlivých ministerstiev a RO pre IROP. S pracovnými verziami jednotlivých častí a PO boli oboznámené R-ZMO, zástupcovia okresných miest predsedovia Komisií pri Z BBSK. Úrad BBSK zabezpečil aj výjazd na jednotlivé R-ZMO. Informácie o IROP a RIÚS boli zverejnené na web stránke samosprávneho kraja i s tabuľkami na predpokladané projektové zámery v regióne v plánovacom období do r. 2020.
- Apríl-máj – príprava záverečnej verzie RIÚS, konzultácie s pracovnými skupinami, s ministerstvami a RO, prerokovanie v Komisiách pri Z BBSK.
- Jún - august zverejnenie RIÚS/ÚMR na web stránke úradu, oznámenie o strategickom dokumente a proces posudzovania vplyvov na ŽP. Príprava na schválenie Radou Partnerstva a RO.
- Plánované ukončenie procesu je v termíne 08/2015.

#### 7. Vzťah k iným strategickým dokumentom

RIÚS Banskobystrického kraja vychádza z:

- Integrovaného regionálneho operačného programu 2014-2020
- Programu hospodárskeho, sociálneho a kultúrneho rozvoja Banskobystrického samosprávneho kraja
- Územného plánu veľkého územného celku Banskobystrický kraj v platnom znení
- Národnej stratégie regionálneho rozvoja
- Strategického plánu rozvoja a údržby ciest na úrovni regiónov
- Relevantných odvetvových koncepcií na národnej a regionálnej úrovni

#### 8. Orgán kompetentný na jeho prijatie

Riadiaci orgán – Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR,

#### 9. Druh schvaľovacieho dokumentu

Schválenie Radou Partnerstva

Rozhodnutie riadiaceho orgánu pre Integrovaný operačný program, ktorým je Ministerstva pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR

### III. **Základné údaje o predpokladaných vplyvoch strategického dokumentu na životné prostredie vrátane zdravia**

#### 1. Požiadavky na vstupy

Vstupy pre RIÚS predstavuje finančné prostriedky z Európskeho fondu regionálneho rozvoja. Na realizáciu operačného programu a čerpanie zdrojov z fondov EÚ je potrebné zabezpečiť aj spolufinancovanie zo štátneho rozpočtu, rozpočtov obcí a samosprávneho kraja.

#### 2. Údaje o výstupoch

Výstupom RIÚS ako implementačného nástroja na čerpanie EŠIF z IROP bude realizácia jednotlivých zámerov podľa prioritných osí. Cieľom je vyvážený územný rozvoj, dobudovanie infraštruktúry, zlepšenie dostupnosti a efektívnosti verejných služieb, tvorba pracovných miest, zlepšenie konkurencieschopnosti, zlepšenie životného prostredia. V tejto etape spracovania a aj vzhľadom na všeobecný charakter dokumentu

nie je možné špecifikovať riziká súvisiace s jeho uplatňovaním. Výstupy implementácie budú vyhodnocované na základe sledovania hodnôt stanovených merateľných ukazovateľov.

3. Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie

Nakoľko RIÚS ako strategický dokument slúži ako implementačný nástroj na čerpanie EŠIF z operačného programu IROP a má všeobecný charakter bez konkrétneho spôsobu realizácie aktivít, nie je reálne špecifikovať riziká súvisiace s jej realizáciou. Očakávajú sa priame a nepriame pozitívne vplyvy na životné prostredie. Samostatné investičné zámery budú podliehať posudzovaniu vplyvov na životné prostredie v zmysle zákona č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Cieľom RIÚS je zlepšenie kvality životného prostredia v samosprávnom kraji a to zlepšením verejnej osobnej dopravy (nízkouhlíkové dopravné systémy, budovaním cyklokomunikácií), dobudovaním verejnej vodovodnej a kanalizačnej siete, budovaním prvkov zelenej infraštruktúry, regeneráciou vnútro blokových priestorov s cieľom zlepšenia životného prostredia, stavebno-technické úpravy verejných budov s cieľom zlepšenia energetickej náročnosti.

4. Vplyv na zdravotný stav obyvateľstva

Realizáciou RIÚS sa predpokladá pozitívny vplyv navrhovaných integrovaných projektov na zdravotný stav obyvateľstva. Cieľom RIÚS BBK je prispieť k zlepšeniu kvality životného prostredia, zabezpečiť udržateľné poskytovanie verejných služieb s dopadom na vyvážený a udržateľný územný rozvoj, hospodársku, územnú a sociálnu súdržnosť miest, obcí a celého regiónu.

5. Vplyvy na chránené územia

Realizované projekty v rámci implementácie RIÚS budú realizované v zmysle platnej legislatívy SR a to zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších zmien a doplnkov, budú rešpektovať jednotlivé stupne ochrany v riešenom a dotknutom území. Vzhľadom na všeobecný charakter dokumentu nie je možné vopred identifikovať vplyvy na chránené územia, nakoľko jednotlivé aktivity budú predmetom výberu počas realizácie. Vo väzbe na ciele dokumentu sa nepredpokladajú negatívne vplyvy na chránené územia a sieť NATURA 2000 a neovplyvnia režim ich ochrany.

6. Možné riziká súvisiace s uplatňovaním strategického dokumentu

Nepredpokladá sa vznik významnejších rizík spojených s implementáciou dokumentu. Pri tvorbe RIÚS boli zohľadnené danosti regiónu a pri tvorbe na území BBK jednotlivé priority boli výstupom odborných pracovných skupín, kde bol zastúpený verejný, súkromný a štátny sektor. Vychádzalo sa z platných koncepcií na národnej a regionálnej úrovni. Samotné investičné projekty budú podliehať posudzovaniu vplyvov na životné prostredie podľa zákona č.24/2006 Z.z. v platnom znení.

7. Vplyvy na životné prostredie presahujúce štátne hranice

RIÚS BBK nebude mať vplyv na životné prostredie presahujúce štátne hranice.

#### **IV. Dotknuté subjekty**

Vymedzenie zainteresovanej verejnosti vrátane združení

Vzhľadom na regionálny charakter dokumentu a jeho obsah dotknutou verejnosťou sú občania Banskobystrického kraja, združenia občanov, fyzické a právnické osoby, ktoré majú záujem zapojiť sa do implementácie RIÚS BBK.

#### Zoznam dotknutých subjektov

1. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Nám. Slobody 6, 810 05 Bratislava
2. Ministerstvo životného prostredia SR, Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava
3. Ministerstvo hospodárstva SR, Mierová 19, 827 15 Bratislava
4. Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR, Dobrovičova 12, 812 66 Bratislava
5. Ministerstvo zdravotníctva SR, IKŽ, 830 07 Bratislava, P.O. BOX 52
6. Ministerstvo kultúry SR, Nám. SNP č. 33, 813 31 Bratislava
7. Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny SR, Špitalská 4, 816,43 Bratislava
8. Ministerstvo školstva, vedy výskumu a športu SR, Stromová 1, 813 30 Bratislava
9. Úrad verejného zdravotníctva SR, Trnavská 52, 826 45 Bratislava
10. Okresný úrad Banská Bystrica, Odbor školstva, Odbor dopravy, Odbor starostlivosti o ŽP, Odbor opravných prostriedkov, nám. Ľ. Štúra 1, Banská Bystrica
11. Úrad práce, sociálnych vecí a rodiny, Banská Bystrica
12. Úrad verejného zdravotníctva, Cesta k nemocnici, 975 56 Banská Bystrica
13. Regionálna správa ciest, Majerská cesta 94, 974 96 Banská Bystrica
14. Okresný úrad Banská Štiavnica
15. Okresný úrad Brezno
16. Okresný úrad Detva
17. Okresný úrad Krupina
18. Okresný úrad Lučenec
19. Okresný úrad Poltár
20. Okresný úrad Revúca
21. Okresný úrad Rimavská Sobota
22. Okresný úrad Veľký Krtíš
23. Okresný úrad Zvolen
24. Okresný úrad Žarnovica
25. Okresný úrad Žiar nad Hronom

#### Dotknuté samosprávne kraje

1. Banskobystrický samosprávny kraj, Nám. SNP č.23, 975 01 Banská Bystrica
2. Košický samosprávny kraj, Nám. Maratónu mieru 1, 042 66 Košice
3. Prešovský samosprávny kraj, Námestie mieru 2, 080 01 Prešov
4. Žilinský samosprávny kraj, Komenského 48, 011 09 Žilina
5. Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín
6. Nitriansky samosprávny kraj, Rázusova 24, 949 01 Nitra

#### Obce a mestá na území BBK (516)

#### **V. Doplnujúce údaje**

##### Materiály použité pri vypracovaní RIÚS BBK

- Integrovaný regionálny operačný program 2014-2020
- Konceptcia územného rozvoja Slovenska (KURS)
- Územný plán veľkého územného celku Banskobystrický kraj v platnom znení
- Programu hospodárskeho, sociálneho a kultúrneho rozvoja Banskobystrického samosprávneho kraja
- Strategický plán rozvoja a údržby ciest na úrovni regiónov
- Relevantné odvetvové koncepcie na národnej a regionálnej úrovni
- Podklady a údaje zo Štatistického úradu SR
- Metodické usmernenia RO pre IROP pre prípravu regionálnych integrovaných územných stratégií
- Operačný program Kvalita životného prostredia
- Operačný program Ľudské zdroje
- Operačný program Integrovaná infraštruktúra

- Partnerská dohoda
- Národná stratégia regionálneho rozvoja SR
- Národná stratégia rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v SR
- Stratégia rozvoja verejnej osobnej a nemotorovej dopravy v SR do roku 2020
- Stratégia deinštitucionalizácie systému sociálnych služieb a náhradnej starostlivosti v SR
- Východiská stratégie rozvoja kreatívneho priemyslu v SR
- Koncepcia vodohospodárskej politiky Slovenskej republiky do roku 2015
- Plán dopravnej obslužnosti BBSK

**VI. Miesto a dátum vypracovania oznámenia**

Banská Bystrica, 09. júna 2015

**VII. Potvrdenia správnosti údajov**

1. Meno spracovateľa oznámenia

Ing. Daniela Bímová, BBSK, Úrad Banskobystrického samosprávneho kraja, Oddelenie regionálneho rozvoja, Nám. SNP 23, 974 01 Banská Bystrica

2. Potvrdenie správnosti údajov oznámenia

Ing. Milan Uhrík, PhD., riaditeľ Úradu Banskobystrického samosprávneho kraja. Nám. SNP 23, 974 01 Banská Bystrica,